

LANCIA DEDRA td LE/LS

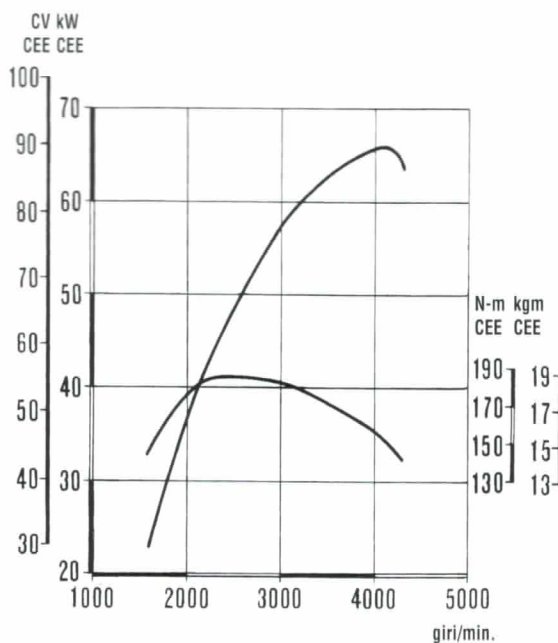
SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4 in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Diesel-4 ad iniezione indiretta
Diametro x corsa	82,6 x 90 mm
Cilindrata	1929 cm ³
Rapporto di compressione	19,2:1
Potenza max CEE	90 CV (66 kW)
Regime potenza max	4100 giri/min
Coppia max CEE	19 kgm (186 Nm)
Regime di coppia max	2400 giri/min
Carburante richiesto	gasolio

Curve
caratteristiche
del motore (CEE)



Costruzione

Denominazione	835A4.000
Basamento	in ghisa
Interasse cilindri	91 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Albero distribuzione	1 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	
- aspirazione { inizio	6° prima del PMS
{ fine	26° dopo il PMI
- scarico { inizio	26° prima del PMI
{ fine	6° dopo il PMS

Iniezione

Tipo	indiretta a precamera di combustione
Ordine di iniezione	1-3-4-2
Anticipo di calettamento	0 + 1°
Polverizzatori	Bosch Tipo DN 12 SD
Porta polverizzatori	Bosch Tipo KCA 30 S0

Alimentazione

Tipo	sovralimentazione con turbocompressore IHI e scambiatore di calore aria/aria
Pompa iniezione	a distributore rotante Bosch VE4/9F 184 con sovralimento automatico a freddo e minimo silenzioso
Filtro aria	a cartuccia, a secco
Turbosoffiante	IHI con valvola di sovrappressione waste-gate
Pressione di sovralimentazione	0,8 bar

Lubrificazione

Tipo	a pressione, con scambiatore di calore aria/olio
Pompa	ad ingranaggi
Filtro olio (su circuito principale)	a cartuccia, a portata totale

Raffreddamento

Tipo	mediante liquido refrigerante pompa centrifuga e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato
Ventilatore	elettrico, due ventole con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Controllo emissioni (versione catalizzata)

con convertitore catalitico ed impianto EGR

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Frizione	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_p \times \varnothing_v$)	215 x 145 mm (senza amianto)

Rapporti di trasmissione

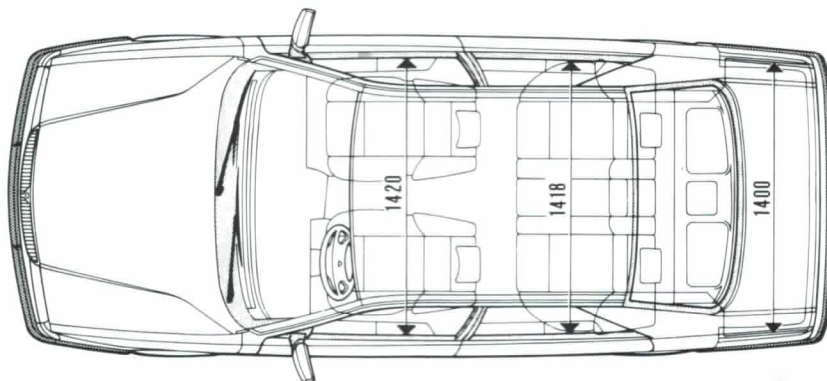
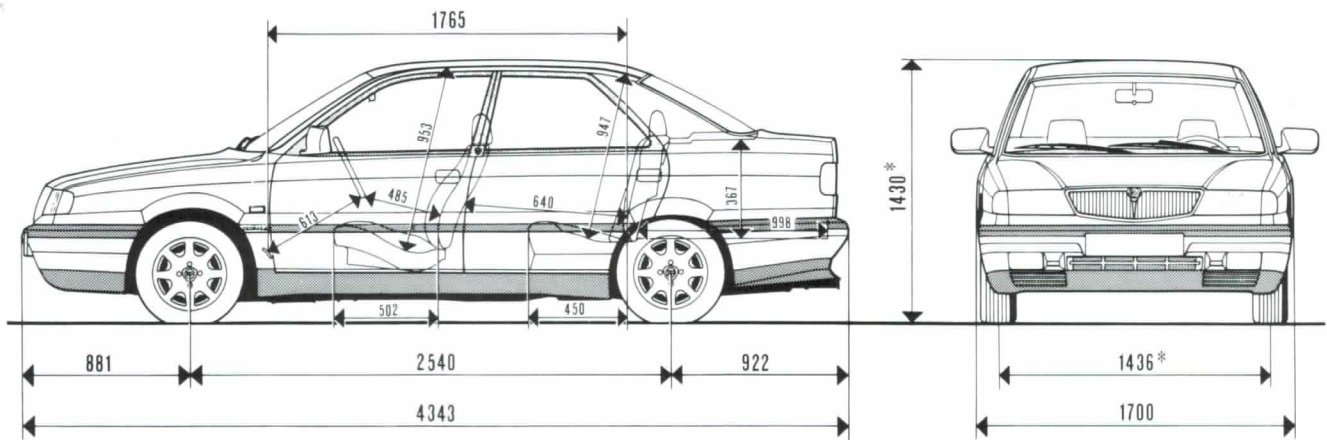
Cambio	
I	3,909:1
II	2,238:1
III	1,440:1
IV	1,029:1
V	0,794:1
RM	3,909:1
Coppia cilindrica	3,167:1 (18/57)

AUTOTELAIO

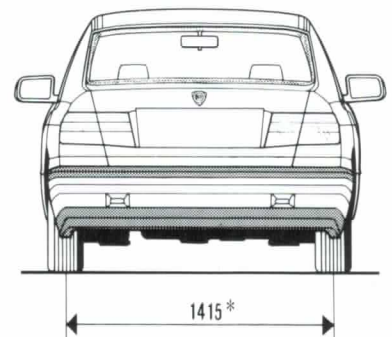
Impianto frenante	freni anteriori e posteriori a disco con pinze flottanti. Comando a doppio circuito idraulico incrociato con servofreno a depressione, correttore di frenata sulle ruote posteriori. A richiesta impianto antibloccaggio ruote (ABS).
Dischi anteriori:	autoventilanti
- diametro	257 mm
- area totale guarnizioni anteriori	36 x 4 = 144 cm ² (senza amianto)
Dischi posteriori:	
- diametro	240 mm
- area totale guarnizioni posteriori	32 x 4 = 128 cm ² (senza amianto)
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori

Sospensione anteriore

Ammortizzatori	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, montanti telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Flessibilità alla ruota	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
Scuotimento ruota	0,61 mm/kg
{ superiore	80 mm
{ inferiore	84 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 480 dm³



* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -0°05' ÷ 55'
- incidenza + 2°20' ÷ + 3°20'
- convergenza +1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

- Ammortizzatori a ruote indipendenti a bracci tirati ancorati ad un telaino ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
- Flessibilità alla ruota 0,55 mm/kg
- Scuotimento ruota { superiore 80 mm
- inferiore 115 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -1°15' ÷ -1°45'
- convergenza 0,5 ± 2 mm

Sterzo

- Piantone a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia e sistema di regolazione angolare
- Diametro di sterzata 10,3 m
- N. giri volante (per sterzata totale) ~ 3

Ruote

- Cerchi in acciaio stampato 5,5 J x 14" H (in lega su versione LS)
- Pneumatici 175/65 TR 14 - (185/60 HR 14 su versione LS)

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori { a medio carico 2,3 bar
- a pieno carico 2,4 bar
- posteriori { a medio carico 2,1 bar
- a pieno carico 2,2 bar

Ruota di scorta:

- cerchio 4,00 B x 14 H
- pneumatico 105/70 R14
- pressione gonfiaggio 4,2 bar
- velocità max consentita 80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore con regolatore di tensione elettronico incorporato	70 A (90 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento	2,2 kW
Batteria	60 Ah (senza manutenzione)

PESI

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1225 kg
Ripartizione { anteriore	61,6%
{ posteriore	38,4%

Peso max ammesso

- anteriore	950 kg
- posteriore	950 kg
- totale	1725 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1300 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	180
Pendenza max (superabile a pieno carico)	39%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V ^a	42,0 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	13,61
{ kg/kW-CEE	18,56

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	12,9 sec.
- 0 ÷ 1000 m	34,4 sec.

Ripresa da 60 km/h in V^a marcia

(2 persone + 20 kg): - sui 1000 m	36,3 sec.
---	-----------

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	4,9
- a 120 km/h	6,5
- ciclo urbano	7,0
- media ECE	6,1

RIFORMIMENTI

	dm ³ (l)	kg
Serbatoio carburante,	63	-
compresa una riserva di	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido	8,5	-
Coppa motore e filtro, olio	5,0	4,45
Capacità totale coppa, filtro e tubazione, olio	6,0	5,35
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	2	1,8
Scatola sterzo servoguida	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori, liquido.....	0,43 (0,56 con ABS)	-
Recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	4,8	-

